

BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Fluglärmkommission

23.10.19

Bilanz 2019

Fragen 2019



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Bilanz nach 6 Jahren US-Fluglärmkommission:

- Stetes Sinken der Anzahl von Beschwerden
- Offener Kontakt der Airbase nach außen
- Kommunikation der Flugtage
- Reduktion der Übungsflüge im Bereich Erbenheim
- Striktere Kontrolle der vereinbarten Fluglinien und Flugzeiten erkennbar
- Einrichtung einer zuständigen Stelle als Ansprechpartner innerhalb der Airbase
- Integration der Ortsbeiräte in die FLK



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Balance after 6 years US Aircraft Noise Commission:

- Constant decrease in the number of complaints
- Open contact of the airbase to the outside
- Communication of the flight days
- Reduction of practice flights in the Erbenheim area
- Stricter control of agreed airlines and flight times discernible
- Establishment of a responsible office as contact person within the Airbase
- Integration of the local advisory councils into the FLK



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Die Beteiligung an der Kommission wird

- bei der Bevölkerung positiv registriert
- bundesweit nicht selbstverständlich
- Wirkung muss weiter offen kommuniziert werden

Was bleibt:

- Fluglärm und Abgase stören, beeinträchtigen die Gesundheit und belästigen weiterhin Zehntausende
- Neue Entwicklungen bereiten Sorgen
- Zunehmende Übungsflüge entlang der Rheinschiene



The participation in the Commission is

- positively registered by the population
- not taken for granted nationwide
- Effect must be communicated further openly

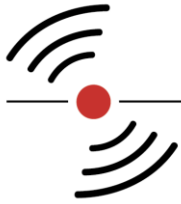
What's left:

- Aircraft noise and exhaust fumes disturb, impair health and continue to bother tens of thousands of people.
- New developments cause concern
- Increasing number of practice flights along the Rhine rail



Neue Fragen 2019

1. Wird, wie von amerikanischer Seite gewünscht, ein neues, valides, umfassendes Lärmgutachten erstellt?
2. Ist beabsichtigt, Lärmschutzbereiche auszuweisen?
3. Wann ist beabsichtigt, die Fluglärmbelastung gemäß FluLärmG zu ermitteln?
4. Wie wirken sich die Clearzone, APZ1 und APZ2 entsprechend veröffentlichter Regeln aus?
5. Werden die Zonen entsprechend der Sichtflugrouten ausgewiesen?
6. Welche Überflughöhen über Grund sind im Bereich der westlichen Flugrouten zu verzeichnen?



New Questions 2019

1. Will a new, valid, comprehensive noise assessment be drawn up, as requested by the American side?
2. Is it intended to designate noise protection areas?
3. When is it intended to determine the aircraft noise exposure according to German FluLärmG?
4. What are the effects of the Clearzone, APZ1 and APZ2 according to published rules?
5. Are the zones designated according to the visual flight routes?
6. What are the overflight altitudes above ground in the western flight paths?



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Thank You for Your attention.