



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Noise Abatement Commission NAC

WAAF - 24. April 2017



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Überflüge außerhalb genehmigter Flugrouten -Erbenheim-

INAA - Inspect Noise Assess Announce x +

INAA ☰ ↶ ↷

Informationen zu Flug: DUKE41

Leider ist die Berechnung der Höhenprofile nicht möglich. Dies ist wahrscheinlich, wenn wir zu wenig Informationen über die Runway-Informationen haben.

Aktuelle Fluginformationen zu Auswahl:

Höhe: 1250 ft (381 m)
Geschwindigkeit: 134 kn (69 m/s)

Flug Flugzeug Air

Flug: DUKE41

Kluppenheim
Bierstadt
Igstadt
Breckenheim
Nordenstadt
Wallau
Dekenheim
Erbenheim
DUKE41

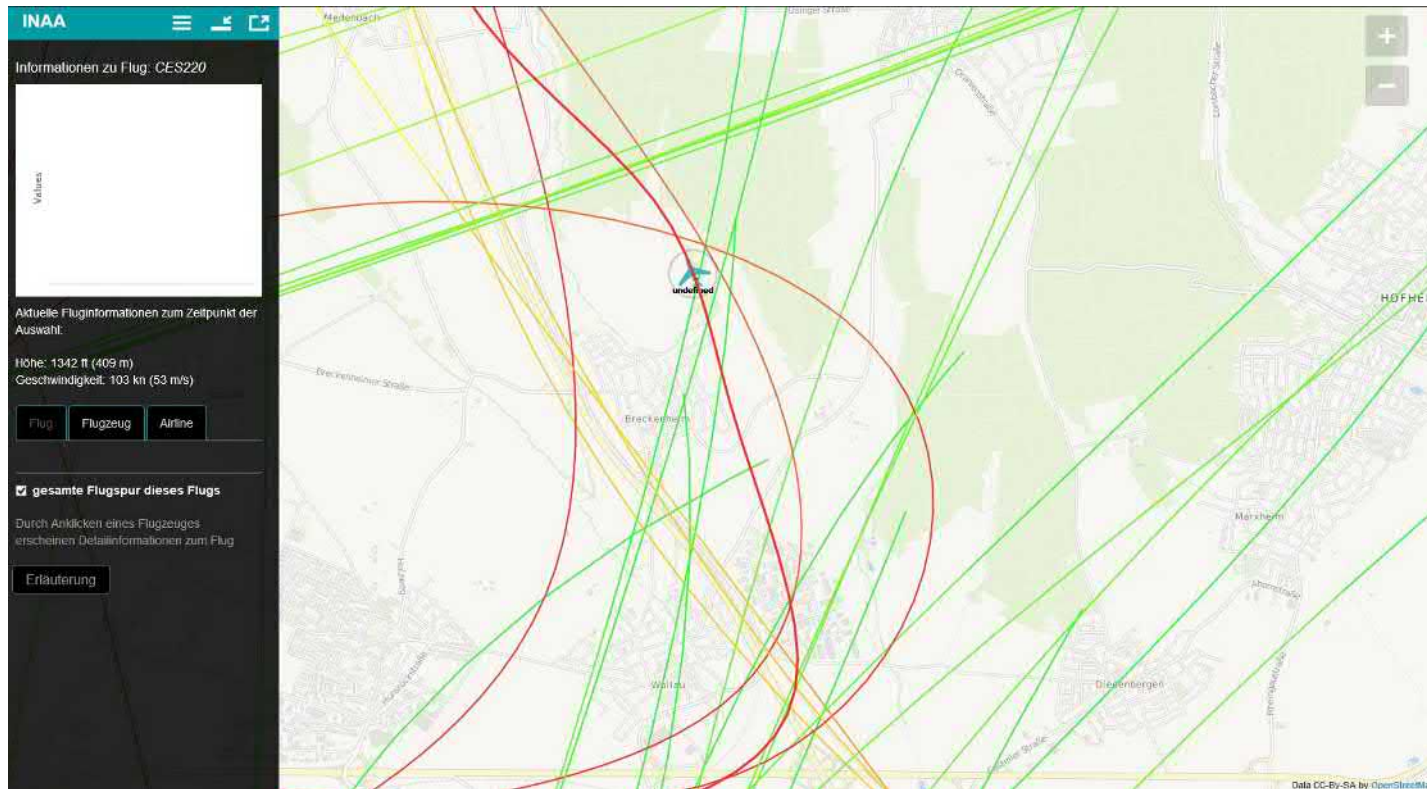
Beispiel vom 08.02.2017, ca. 15:10 Uhr



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Überflüge außerhalb genehmigter Flugrouten -Breckenheim-



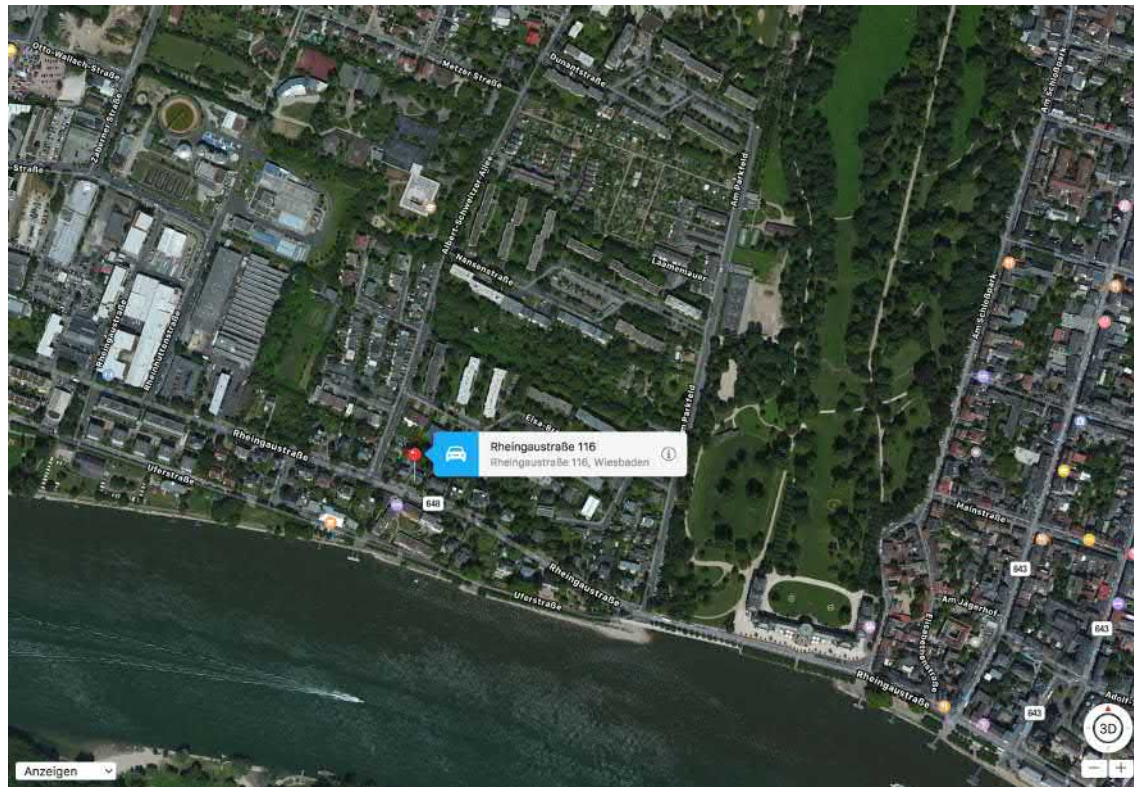
Beispiel vom 28.03.2017,



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Überflüge außerhalb genehmigter Flugrouten -Biebrich.





BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Überflüge außerhalb genehmigter Flugrouten -Biebrich.



<- Dies war ein Video !

Beispiel vom 25.01.2017



Rundflüge entlang des Rheins

- Beschwerden von Anwohnern häufen sich in den Abendstunden
- Konzentration auf Montag / Dienstag / Mittwoch
- Private Messungen von bis zu 84 dB(A) an Rheinpromenade und Uferstraße in Wiesbaden



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Rundflüge entlang des Rheins



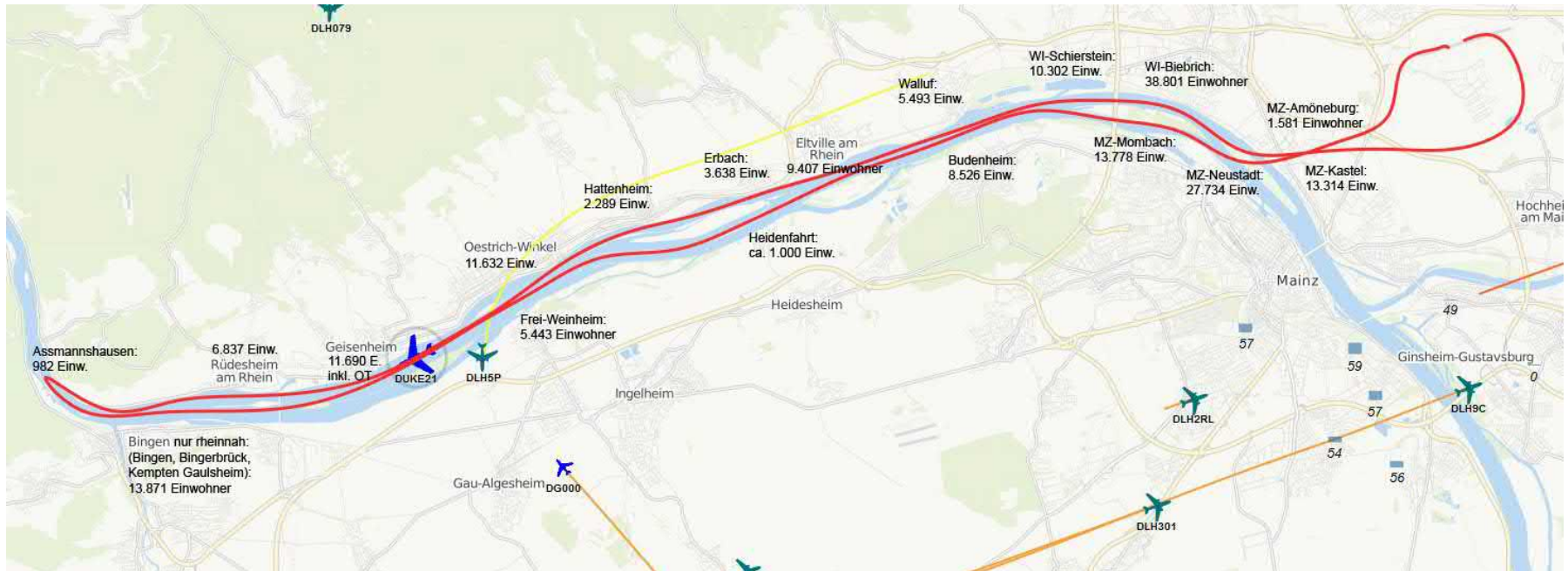
Übungsstunden mit anschließendem Rundflug, Beispiel vom 22.03.2017, ca. 20:25 Uhr



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Rundflüge entlang des Rheins



Beispiel vom 08.02.2017, ca. 15:20 Uhr



Rundflüge entlang des Rheins

- Berücksichtigt man nur die direkten Rheinanlieger, werden von einem Rundflug

ca. **180.000 Anwohner**

durch Hin- und Rückflug gleich zweimal mit bis zu 84 dB(A) verläärmt.

- 84 dB(A) entsprechen einem Presslufthammer.



Rundflüge entlang des Rheins

- Insbesondere die Erholungsphasen nach Dienst- oder Arbeitsende werden massiv gestört.
- Der Mainzer Univ-Prof. Dr. Münzel u.a. haben die gesundheitlichen Risiken in mehreren Studien eindrucksvoll belegt.



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

**Bernd Wulf
Sprecher von BiLGUS**